

PRONAR T900 с гидравлической стенкой



Это самый современный тип сельскохозяйственного прицепа, в котором применили систему подвижного переднего борта, что позволяет разгружать прицеп через выталкивание груза. Борт приводится в движение тремя гидравлическими серводвигателями, расположенными горизонтально над полом грузового бункера. Гидравлическая система прицепа характеризуется низким потреблением масла (40л). В последней фазе разгрузки передвижная стенка поднимается вверх с помощью пары гидравлических серводвигателей, благодаря чему происходит полное опорожнение грузового отсека. Система передвижной стены в прицепе T900 - это гарантия легкой разгрузки перевозимых грузов в трудных условиях, например, в низких зданиях, на наклонной местности или при сильном ветре. Перемещающаяся стена прицепа даёт также возможность для уплотнения травы или силоса, благодаря чему можно транспортировать значительно большее количество груза. Жесткий и качественно выполненный кузов прицепа T900 с загрузочным объёмом 36,6м³, позволяет перевозить тяжелые сыпучие материалы (землю, гравий), а также зерно или рапс. Прицеп T-900 PRONAR может быть оборудован гидравлической подвеской типа тридем, установленной на шести стальных рессорах, стабилизируемых и управляемых гидравлически с

подъемной силой 30 тонн. Межосевое расстояние, составляющее 1810 мм, что дает возможность использовать колеса размерами до 700/50-26,5.

Передняя и задняя ось с активным управлением. Угол поворота колес зависит от угла поворота трактора по отношению к оси прицепа.

Это позволяет комфортно и точно маневрировать прицепом даже во время езды назад.

Допустимая общая масса:	33000 [кг]
Грузоподъёмность:	23500 [кг]
Собственный вес:	9500 [кг]
Грузовместимость:	36,57 [м3]
Загрузочная площадь:	19,7 [м2]
Внутренняя длина кузова:	8320 [мм]
Внутренняя ширина кузова:	2370 [мм]
Габаритные размеры (длина/ширина/высота):	10510/2595/3543 [мм]
Высота бортов:	2000 [мм]
Толщина пола/бортов:	6/4 [мм]
Высота платформы от поверхности:	1500 [мм]
Колёсная колея:	2150 [мм]
Подвеска:	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла:	3000 [кг]
Размер шин:	550/60 - 22,5
Конструкционная скорость:	40 [км/ч]
Система разгрузки:	перемещение+опрокидывание стены
Телескопический цилиндр (расход масла/давление):	40 л/200 бар
Мощность трактора, не менее:	182/133,8 [л.с./кВт]
Угол подъема передвижной стены:	55 [°]

Базовая комплектация:

- Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей
- Дышло регулируемое амортизированными стальными листовыми рессорами с регулированием высоты
- Неподвижное универсальное дышло, к соединению с нижним или верхним тягово-сцепным прицепным устройством
- Дышло с вращательной тягой с диаметром петли Ø50 мм
- Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
- Подвеска тандем на параболических рессорах, колея осей 1810 мм, передняя ось жесткая, задняя активно управляемая
- Гидравлическая система поворота с ручным насосом для наполнения системы
- Система агрегатирования системы поворота с трактором соответствует норме ISO 26402 (прицеп не оснащен в систему поворота трактора)
- Барабанная тормозная система размером 400x140
- 2-хроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
- Стояночный тормоз: пневматический + задний складной отбойник
- Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах + опорные клинья под колёса
- Система освещения 12 V с проводом + боковые габаритные фонари
- Гидравлическая система передвижения передней стены с автоматическим опрокидыванием под углом 55° в последнем этапе разгрузки
- Передвижная стена оборудована в эластичные прокладки, обеспечивающие непроницаемость
- Монолитный кузов + складная лестница и бортовые ступени + ссыпной люк для зерна
- Окна в передвижной стене
- Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
- Лакокрасочные материалы: двухкомпонентные химически упрочнённые

Дополнительная комплектация:

- Гидравлическая простая опора дышла
- Гидравлическая подвеска тридем со стальными рессорами – 6 шт., колея 1810 мм, средняя жесткая ось, две активно управляемые, стабилизированные и регулированы гидравлически с функцией подёма передней оси
- Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором силы торможения ALB
- Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим (ALB-гидравлическое) регулятором силы торможения - для гидравлической подвески
- Гидравлическая тормозная система
- Пластиковые крылья, предохраняющие передние и задние колёса, а также металлический сверху колёс - если ширина прицепа превышает 2550 мм
- Гидравлическое открытие бокового борта высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с левой или правой сторон прицепа
- Гидравлическое открытие бокового борта высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с обеих сторон прицепа
- Лоток для ссыпного люка
- Колёса с шинами 445/65 R22,5
- Колёса с шинами 600/50 R22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
- Колёса с шинами 600/55-22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
- Колёса с шинами 24R20,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм